

Championnat de France 2019  
Minime  
Manche Qualificative C-D  
Classement

Cl	N°	Pilote	Ligue	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Points	Pénalité
1	29	AVRIL Sacha	Pacac	Kosmic	9			58.185	0	
2	52	WEISENBURGER Pacome	Hauts de France	KR	9	+0.175	+0.175	58.323	2	
3	9	BOUVIER Maxence	Rhone-Alpes	Parolin	9	+1.084	+0.909	58.425	3	
4	33	MARTINIELLO Hugo	Pacac	Paarolin	9	+1.159	+0.075	58.316	4	
5	76	DAUVERGNE Matthéo	Normandie	Energy	9	+1.283	+0.124	58.430	5	
6	36	KICHENAMA Mevin	Réunion	Parolin	9	+3.414	+2.131	58.593	6	
7	6	BURY Darell	Hauts de France	Kr	9	+3.537	+0.123	58.374	7	
8	41	PERROT THOMMEROT Enzo	Bretagne-PdL	Tony Kart	9	+5.598	+2.061	58.989	8	
9	44	DELLANTE Antoine	Ile-De-France	Energy	9	+5.750	+0.152	58.608	9	
10	26	PAGES Quentin	Occitanie Med.	Exprit	9	+5.782	+0.032	58.611	10	
11	25	SPIRGEL Tom	Ile-De-France	Birel Art	9	+6.016	+0.234	58.908	11	
12	2	BARAY Lucas	Normandie	Parolin	9	+6.079	+0.063	58.738	12	
13	56	GIRARD Olivier	Bourgogne FC	Tony Kart	9	+6.563	+0.484	58.843	13	
14	30	POULAIN Nathan	Hauts de France	Formula K	9	+6.680	+0.117	58.849	14	
15	14	MARTINS Enzo	Ile-De-France	Kosmic	9	+7.025	+0.345	58.950	15	
16	53	THOMASSIN Dylan	Pacac	Redspeed	9	+7.681	+0.656	58.838	16	
17	54	NABTI-VIENNET Raphaël	Ile-De-France	Top Kart	9	+7.737	+0.056	58.909	17	
18	51	SCHULZ Walter	Ile-De-France	Parolin	9	+8.394	+0.657	58.761	18	+5.000
19	4	MARIOTTA Livio	Hauts de France	Kosmic	9	+9.013	+0.619	59.052	19	
20	48	TREILLARD DE QUINEMONT Grégoire	Bretagne-PdL	KR	9	+15.161	+6.148	59.595	20	
21	13	COUEDEL Enzo	Bretagne-PdL	Sodi	9	+15.448	+0.287	59.217	21	
22	10	AVRIL Jules	Bretagne-PdL	KR	9	+15.707	+0.259	59.506	22	
23	16	CASTELLINI Louis	Pacac	JB17	9	+16.040	+0.333	59.438	23	
24	40	HUGON Gabriel	Occitanie Med.	KR	9	+18.609	+2.569	59.628	24	
25	35	DIAZ Andy	Occitanie Pyr.	KR	9	+18.662	+0.053	59.612	25	
26	68	BOUZANA Maël	Grand Est	Tony Kart	9	+18.837	+0.175	59.602	26	
27	55	JANIEC Tyméo	Occitanie Pyr.	KR	9	+19.238	+0.401	59.760	27	
28	38	LAMIRAUULT Pierre	Centre VdL	Birel Art	9	+19.423	+0.185	59.674	28	
29	8	BAZIRET Louis	Normandie	Exprit	9	+23.398	+3.975	59.726	29	+5.000
30	31	MATHIAN Enzo	Bourgogne-FC	Fa Kart	9	+24.767	+1.369	59.220	30	

Meilleur tour: 29 AVRIL Sacha - 58.185

N° 8, 51 5" de pénalité : Mauvaise fixation du spoiler (Art. 30 prescription spécifique CIK/FIA)

Sous réserve de fait sportif ou contrôle technique

Le Chronométrage

Heure d'affichage

La Présidente du Collège

## Championnat de France 2019 Minime Manche Qualificative C-D Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>2 BARAY Lucas</b>					
2					
2		<b>22.599</b>	<b>20.573</b>	<b>18.490</b>	
START					
2		23.509	24.531	34.820	
2	1	23.757	20.726	<b>18.484</b>	<b>1:02.967</b>
2	2	<b>20.659</b>	<b>20.298</b>	<b>18.403</b>	<b>59.360</b>
2	3	<b>20.426</b>	20.338	18.523	<b>59.287</b>
2	4	<b>20.308</b>	<b>20.116</b>	18.608	<b>59.032</b>
2	5	20.562	20.928	18.506	59.996
2	6	20.888	20.516	<b>18.371</b>	59.775
2	7	20.598	<b>20.083</b>	<b>18.218</b>	<b>58.899</b>
2	8	<b>20.150</b>	20.136	18.452	<b>58.738</b>
FINISH					
2	9	20.635	20.161	18.335	59.131

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>4 MARIOTTA Livio</b>					
4					
4		<b>22.845</b>	<b>20.601</b>	<b>18.590</b>	
START					
4		<b>21.901</b>	24.096	33.857	
4	1	23.126	21.046	<b>18.433</b>	<b>1:02.605</b>
4	2	<b>20.483</b>	<b>20.508</b>	<b>18.373</b>	<b>59.364</b>
4	3	<b>20.309</b>	<b>20.193</b>	18.550	<b>59.052</b>
4	4	20.363	20.246	18.504	59.113
4	5	20.949	20.791	18.676	1:00.416
4	6	20.875	20.437	18.452	59.764
4	7	20.986	20.365	18.545	59.896
4	8	20.479	20.339	18.558	59.376
FINISH					
4	9	20.584	20.504	18.693	59.781

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>6 BURY Darell</b>					
6					
6		<b>23.094</b>	<b>20.806</b>	<b>18.581</b>	
START					
6		<b>22.843</b>	24.232	34.087	
6	1	<b>22.158</b>	<b>20.295</b>	<b>18.562</b>	<b>1:01.015</b>
6	2	<b>20.375</b>	<b>20.268</b>	<b>18.428</b>	<b>59.071</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
6	3	20.790	20.327	<b>18.182</b>	59.299
6	4	<b>20.134</b>	<b>20.151</b>	<b>18.089</b>	<b>58.374</b>
6	5	20.173	<b>20.049</b>	18.211	58.433
6	6	20.700	20.330	18.268	59.298
6	7	20.486	21.427	18.363	1:00.276
6	8	20.910	20.527	18.274	59.711
FINISH					
6	9	20.711	20.288	18.229	59.228

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>8 BAZIRET Louis</b>					
8					
8		<b>23.940</b>	<b>21.279</b>	<b>18.553</b>	
START					
8		<b>21.171</b>	23.657	33.190	
8	1	23.516	<b>21.055</b>	18.605	<b>1:03.176</b>
8	2	<b>20.794</b>	<b>21.022</b>	<b>18.413</b>	<b>1:00.229</b>
8	3	<b>20.515</b>	<b>20.980</b>	18.845	1:00.340
8	4	20.569	<b>20.554</b>	18.676	<b>59.799</b>
8	5	20.587	20.693	18.446	<b>59.726</b>
8	6	21.159	21.547	18.731	1:01.437
8	7	20.997	22.397	18.709	1:02.103
8	8	20.660	20.928	18.629	1:00.217
FINISH					
8	9	21.146	21.329	18.938	1:01.413

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>9 BOUVIER Maxence</b>					
9					
9		<b>21.877</b>	<b>20.329</b>	<b>18.555</b>	
START					
9		24.893	22.986	37.727	
9	1	22.035	<b>20.158</b>	<b>18.273</b>	<b>1:00.466</b>
9	2	<b>20.210</b>	20.218	<b>18.121</b>	<b>58.549</b>
9	3	20.694	20.547	18.210	59.451
9	4	20.230	20.389	18.165	58.784
9	5	<b>20.194</b>	<b>19.922</b>	18.321	<b>58.437</b>
9	6	<b>20.123</b>	20.064	18.238	<b>58.425</b>
9	7	20.136	20.285	18.360	58.781
9	8	20.637	20.294	18.394	59.325
FINISH					
9	9	21.034	21.029	18.581	1:00.644

Championnat de France 2019

Minime

Manche Qualificative C-D

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>10 AVRIL Jules</b>					
10					
10		<b>23.255</b>	<b>20.861</b>	<b>18.523</b>	
START					
10		<b>21.776</b>	24.006	33.751	
10	1	23.785	21.064	18.647	<b>1:03.496</b>
10	2	<b>21.631</b>	<b>20.500</b>	18.723	<b>1:00.854</b>
10	3	<b>21.008</b>	<b>20.369</b>	<b>18.293</b>	<b>59.670</b>
10	4	<b>20.620</b>	21.545	18.368	1:00.533
10	5	20.699	20.396	18.411	<b>59.506</b>
10	6	20.924	21.394	19.661	1:01.979
10	7	20.651	21.015	18.405	1:00.071
10	8	20.847	20.401	18.858	1:00.106
FINISH					
10	9	<b>20.615</b>	20.407	18.667	59.689

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>16 CASTELLINI Louis</b>					
16					
16		<b>24.113</b>	<b>20.978</b>	<b>18.706</b>	
START					
16		<b>21.303</b>	23.627	33.546	
16	1	23.950	<b>20.941</b>	<b>18.485</b>	<b>1:03.376</b>
16	2	<b>21.012</b>	<b>20.841</b>	18.789	<b>1:00.642</b>
16	3	<b>20.559</b>	<b>20.396</b>	<b>18.483</b>	<b>59.438</b>
16	4	20.639	20.510	18.649	59.798
16	5	20.600	20.493	18.769	59.862
16	6	21.125	21.753	18.687	1:01.565
16	7	21.124	21.021	18.761	1:00.906
16	8	20.658	20.556	18.648	59.862
FINISH					
16	9	20.562	20.514	19.469	1:00.545

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>13 COUEDEL Enzo</b>					
13					
13		<b>23.814</b>	<b>21.063</b>	<b>18.884</b>	
START					
13		<b>22.788</b>	<b>21.034</b>	33.522	
13	1	23.975	21.323	<b>18.788</b>	<b>1:04.086</b>
13	2	<b>20.627</b>	21.156	<b>18.529</b>	<b>1:00.312</b>
13	3	<b>20.601</b>	<b>20.252</b>	<b>18.364</b>	<b>59.217</b>
13	4	<b>20.356</b>	20.926	18.625	59.907
13	5	21.043	20.417	18.545	1:00.005
13	6	21.409	20.635	19.463	1:01.507
13	7	20.390	21.060	18.650	1:00.100
13	8	20.813	20.403	18.918	1:00.134
FINISH					
13	9	20.499	20.331	18.669	59.499

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>25 SPIRGEL Tom</b>					
25					
25		<b>22.441</b>	<b>21.072</b>	<b>18.319</b>	
START					
25		<b>21.878</b>	24.046	34.082	
25	1	23.237	<b>20.737</b>	<b>18.281</b>	<b>1:02.255</b>
25	2	<b>20.873</b>	<b>20.465</b>	<b>18.218</b>	<b>59.556</b>
25	3	<b>20.411</b>	<b>20.311</b>	<b>18.186</b>	<b>58.908</b>
25	4	20.644	20.328	<b>18.098</b>	59.070
25	5	21.165	20.586	18.653	1:00.404
25	6	20.622	<b>20.292</b>	18.299	59.213
25	7	<b>20.408</b>	<b>20.291</b>	18.262	58.961
25	8	<b>20.251</b>	20.477	18.424	59.152
FINISH					
25	9	20.742	20.319	18.385	59.446

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>14 MARTINS Enzo</b>					
14					
14		<b>23.937</b>	<b>21.261</b>	<b>18.687</b>	
START					
14		<b>21.174</b>	23.634	33.121	
14	1	23.142	<b>20.720</b>	18.808	<b>1:02.670</b>
14	2	<b>20.488</b>	<b>20.267</b>	<b>18.321</b>	<b>59.076</b>
14	3	<b>20.305</b>	<b>20.170</b>	18.475	<b>58.950</b>
14	4	20.433	20.381	<b>18.286</b>	59.100
14	5	20.431	20.818	18.406	59.655
14	6	20.715	20.338	18.411	59.464
14	7	21.094	20.196	18.501	59.791
14	8	20.437	20.356	18.452	59.245
FINISH					
14	9	20.391	20.269	18.350	59.010

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>26 PAGES Quentin</b>					
26					
26		<b>24.201</b>	<b>21.474</b>	<b>18.870</b>	
START					
26		<b>22.728</b>	23.178	29.966	
26	1	23.443	<b>20.849</b>	<b>18.442</b>	<b>1:02.734</b>
26	2	<b>21.010</b>	<b>20.584</b>	18.492	<b>1:00.086</b>
26	3	<b>20.160</b>	<b>20.298</b>	<b>18.192</b>	<b>58.650</b>
26	4	20.378	<b>20.105</b>	18.212	58.695
26	5	<b>20.035</b>	20.360	18.406	58.801
26	6	20.620	20.434	<b>18.142</b>	59.196
26	7	20.465	20.156	18.160	58.781
26	8	20.045	20.253	18.313	<b>58.611</b>
FINISH					
26	9	20.363	20.446	18.393	59.202

Championnat de France 2019

Minime

Manche Qualificative C-D

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>29 AVRIL Sacha</b>					
29					
29		<b>21.867</b>	<b>20.599</b>	<b>18.316</b>	
START					
29		22.016	22.984	36.396	
29	1	22.179	<b>20.284</b>	19.219	<b>1:01.682</b>
29	2	<b>20.272</b>	<b>20.254</b>	18.482	<b>59.008</b>
29	3	20.386	<b>20.084</b>	<b>18.274</b>	<b>58.744</b>
29	4	<b>20.091</b>	<b>19.901</b>	<b>18.193</b>	<b>58.185</b>
29	5	20.342	20.113	18.316	58.771
29	6	20.467	20.099	18.200	58.766
29	7	20.106	20.294	18.313	58.713
29	8	20.296	20.007	18.235	58.538
FINISH					
29	9	20.635	20.170	18.441	59.246

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>33 MARTINIELLO Hugo</b>					
33					
33		<b>21.710</b>	<b>20.193</b>	<b>18.464</b>	
START					
33		24.844	24.118	36.027	
33	1	22.215	20.201	<b>18.192</b>	<b>1:00.608</b>
33	2	<b>20.113</b>	<b>20.072</b>	<b>18.131</b>	<b>58.316</b>
33	3	20.420	21.151	<b>18.027</b>	59.598
33	4	20.287	20.270	18.276	58.833
33	5	20.389	20.094	18.340	58.823
33	6	20.477	20.107	18.209	58.793
33	7	<b>20.088</b>	20.300	18.321	58.709
33	8	20.609	20.284	18.291	59.184
FINISH					
33	9	20.292	20.987	18.549	59.828

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>30 POULAIN Nathan</b>					
30					
30		<b>22.733</b>	<b>20.830</b>	<b>18.864</b>	
START					
30		22.917	24.217	34.422	
30	1	23.525	<b>20.791</b>	<b>18.454</b>	<b>1:02.770</b>
30	2	<b>20.579</b>	<b>20.409</b>	<b>18.376</b>	<b>59.364</b>
30	3	<b>20.386</b>	<b>20.329</b>	<b>18.337</b>	<b>59.052</b>
30	4	<b>20.329</b>	<b>20.311</b>	18.588	59.228
30	5	20.518	20.740	18.624	59.882
30	6	20.808	<b>20.259</b>	<b>18.285</b>	59.352
30	7	20.383	<b>20.246</b>	<b>18.220</b>	<b>58.849</b>
30	8	20.441	20.505	18.436	59.382
FINISH					
30	9	20.930	20.412	18.466	59.808

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>35 DIAZ Andy</b>					
35					
35		<b>24.445</b>	<b>21.539</b>	<b>18.913</b>	
START					
35		<b>22.648</b>	22.844	30.699	
35	1	23.892	<b>21.463</b>	<b>18.590</b>	<b>1:03.945</b>
35	2	<b>20.805</b>	21.573	19.313	<b>1:01.691</b>
35	3	21.199	<b>20.661</b>	<b>18.430</b>	<b>1:00.290</b>
35	4	<b>20.753</b>	<b>20.465</b>	<b>18.394</b>	<b>59.612</b>
35	5	<b>20.561</b>	20.573	18.591	59.725
35	6	20.732	20.510	18.499	59.741
35	7	20.836	21.356	18.622	1:00.814
35	8	20.937	20.958	<b>18.352</b>	1:00.247
FINISH					
35	9	21.210	21.318	19.076	1:01.604

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>31 MATHIAN Enzo</b>					
31					
31		<b>24.597</b>	<b>21.638</b>	<b>18.791</b>	
START					
31		<b>22.726</b>	<b>20.972</b>	32.280	
31	1	24.715	21.346	<b>18.723</b>	<b>1:04.784</b>
31	2	<b>20.677</b>	21.174	<b>18.605</b>	<b>1:00.456</b>
31	3	<b>20.566</b>	<b>20.661</b>	<b>18.582</b>	<b>59.809</b>
31	4	20.795	20.846	<b>18.360</b>	1:00.001
31	5	<b>20.458</b>	<b>20.346</b>	18.416	<b>59.220</b>
31	6	26.165	23.204	19.137	1:08.506
31	7	21.025	21.137	18.994	1:01.156
31	8	20.831	20.760	18.932	1:00.523
FINISH					
31	9	20.823	20.708	18.683	1:00.214

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>36 KICHENAMA Mevin</b>					
36					
36		<b>21.991</b>	<b>20.493</b>	<b>18.411</b>	
START					
36		24.435	23.688	37.009	
36	1	23.380	<b>20.341</b>	<b>18.365</b>	<b>1:02.086</b>
36	2	<b>20.203</b>	<b>20.268</b>	<b>18.258</b>	<b>58.729</b>
36	3	20.660	20.519	<b>18.118</b>	59.297
36	4	20.765	<b>20.131</b>	18.180	59.076
36	5	20.601	20.159	18.267	59.027
36	6	<b>20.184</b>	20.160	18.249	<b>58.593</b>
36	7	20.288	20.680	18.372	59.340
36	8	21.142	20.298	18.251	59.691
FINISH					
36	9	20.484	20.185	18.367	59.036

Championnat de France 2019

Minime

Manche Qualificative C-D

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>38 LAMIRAULT Pierre</b>					
38					
38		<b>24.005</b>	<b>21.623</b>	<b>18.866</b>	
START					
38		<b>22.642</b>	22.009	31.468	
38	1	24.160	22.527	<b>18.778</b>	<b>1:05.465</b>
38	2	<b>20.941</b>	<b>20.570</b>	18.804	<b>1:00.315</b>
38	3	21.284	20.629	<b>18.712</b>	1:00.625
38	4	<b>20.843</b>	<b>20.397</b>	<b>18.563</b>	<b>59.803</b>
38	5	<b>20.625</b>	20.506	<b>18.543</b>	<b>59.674</b>
38	6	20.934	20.805	<b>18.510</b>	1:00.249
38	7	20.669	20.909	18.598	1:00.176
38	8	20.961	20.970	18.624	1:00.555
FINISH					
38	9	21.056	21.825	18.531	1:01.412

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>44 DETALLANTE Antoine</b>					
44					
44		<b>24.499</b>	<b>20.632</b>	<b>18.529</b>	
START					
44		<b>23.010</b>	23.265	36.286	
44	1	23.083	<b>20.339</b>	18.556	<b>1:01.978</b>
44	2	<b>20.312</b>	20.354	<b>18.257</b>	<b>58.923</b>
44	3	20.596	20.497	<b>18.146</b>	59.239
44	4	20.713	<b>20.205</b>	18.221	59.139
44	5	20.780	<b>20.193</b>	18.206	59.179
44	6	<b>20.282</b>	<b>20.093</b>	18.233	<b>58.608</b>
44	7	20.313	20.669	18.501	59.483
44	8	20.725	20.760	18.207	59.692
FINISH					
44	9	21.757	20.921	18.449	1:01.127

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>40 HUGON Gabriel</b>					
40					
40		<b>23.122</b>	<b>21.778</b>	<b>18.871</b>	
START					
40		<b>23.035</b>	<b>21.403</b>	32.869	
40	1	23.807	21.678	<b>18.637</b>	<b>1:04.122</b>
40	2	<b>20.831</b>	22.007	19.356	<b>1:02.194</b>
40	3	21.149	<b>20.726</b>	18.696	<b>1:00.571</b>
40	4	<b>20.599</b>	20.732	<b>18.531</b>	<b>59.862</b>
40	5	<b>20.446</b>	<b>20.533</b>	18.649	<b>59.628</b>
40	6	20.554	20.563	18.692	59.809
40	7	20.655	21.187	18.950	1:00.792
40	8	20.585	21.143	18.844	1:00.572
FINISH					
40	9	20.740	21.151	18.897	1:00.788

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>48 TREILLARD DE QUINEMONT Grégoire</b>					
48					
48		<b>23.544</b>	<b>21.607</b>	<b>18.923</b>	
START					
48		<b>22.196</b>	21.838	33.043	
48	1	23.968	<b>20.880</b>	18.961	<b>1:03.809</b>
48	2	<b>21.058</b>	<b>20.475</b>	<b>18.694</b>	<b>1:00.227</b>
48	3	<b>21.021</b>	20.532	<b>18.597</b>	<b>1:00.150</b>
48	4	<b>20.533</b>	20.739	<b>18.443</b>	<b>59.715</b>
48	5	20.773	<b>20.459</b>	18.446	<b>59.678</b>
48	6	21.214	21.115	19.266	1:01.595
48	7	20.574	21.151	18.583	1:00.308
48	8	20.739	20.484	18.638	59.861
FINISH					
48	9	20.743	<b>20.349</b>	18.503	<b>59.595</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>41 PERROT THOMMEROT Enzo</b>					
41					
41		<b>22.843</b>	<b>20.759</b>	<b>18.424</b>	
START					
41		<b>21.875</b>	23.850	34.166	
41	1	22.521	<b>20.379</b>	18.724	<b>1:01.624</b>
41	2	<b>20.667</b>	<b>20.358</b>	<b>18.251</b>	<b>59.276</b>
41	3	20.822	<b>20.271</b>	<b>18.243</b>	59.336
41	4	<b>20.535</b>	20.316	18.246	<b>59.097</b>
41	5	21.164	20.327	18.499	59.990
41	6	<b>20.425</b>	20.359	18.410	59.194
41	7	20.494	20.324	18.466	59.284
41	8	20.435	<b>20.228</b>	18.326	<b>58.989</b>
FINISH					
41	9	20.501	20.642	18.380	59.523

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>51 SCHULZ Walter</b>					
51					
51		<b>22.647</b>	<b>20.623</b>	<b>18.530</b>	
START					
51		23.474	24.494	34.385	
51	1	<b>22.148</b>	<b>20.222</b>	<b>18.261</b>	<b>1:00.631</b>
51	2	<b>20.473</b>	<b>20.177</b>	<b>18.197</b>	<b>58.847</b>
51	3	<b>20.269</b>	20.367	<b>18.132</b>	<b>58.768</b>
51	4	<b>20.224</b>	20.311	18.226	<b>58.761</b>
51	5	20.403	<b>20.058</b>	18.306	58.767
51	6	21.070	20.223	18.237	59.530
51	7	21.002	21.117	18.373	1:00.492
51	8	20.894	20.328	18.428	59.650
FINISH					
51	9	20.602	20.251	18.417	59.270

Championnat de France 2019

Minime

Manche Qualificative C-D

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>52 WEISENBURGER Pacome</b>					
52					
52		<b>21.716</b>	<b>20.630</b>	<b>18.686</b>	
START					
52		24.957	23.155	37.350	
52	1	21.899	<b>20.198</b>	<b>18.259</b>	<b>1:00.356</b>
52	2	<b>20.199</b>	20.208	<b>18.218</b>	<b>58.625</b>
52	3	20.699	20.278	18.343	59.320
52	4	20.304	20.441	18.306	59.051
52	5	20.402	<b>20.041</b>	<b>18.183</b>	58.626
52	6	<b>20.187</b>	<b>19.976</b>	<b>18.160</b>	<b>58.323</b>
52	7	<b>20.184</b>	20.230	18.243	58.657
52	8	20.682	20.291	18.250	59.223
FINISH					
52	9	21.004	20.457	18.345	59.806

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>55 JANIEC Tyméo</b>					
55					
55		<b>23.935</b>	<b>21.589</b>	<b>18.905</b>	
START					
55		<b>22.334</b>	23.836	30.267	
55	1	23.855	22.138	<b>18.724</b>	<b>1:04.717</b>
55	2	<b>20.888</b>	<b>20.850</b>	19.225	<b>1:00.963</b>
55	3	21.875	<b>20.702</b>	<b>18.528</b>	1:01.105
55	4	<b>20.599</b>	<b>20.552</b>	18.609	<b>59.760</b>
55	5	<b>20.535</b>	20.559	18.702	59.796
55	6	20.651	20.749	18.558	59.958
55	7	20.612	20.938	18.699	1:00.249
55	8	20.838	21.085	18.677	1:00.600
FINISH					
55	9	20.948	21.352	18.658	1:00.958

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>53 THOMASSIN Dylan</b>					
53					
53		<b>22.116</b>	<b>20.868</b>	<b>18.625</b>	
START					
53		22.649	24.233	34.664	
53	1	23.342	20.999	19.042	<b>1:03.383</b>
53	2	<b>20.637</b>	<b>20.351</b>	18.673	<b>59.661</b>
53	3	<b>20.270</b>	<b>20.178</b>	<b>18.390</b>	<b>58.838</b>
53	4	<b>20.243</b>	20.220	18.572	59.035
53	5	20.377	20.638	18.660	59.675
53	6	20.640	20.512	<b>18.381</b>	59.533
53	7	20.579	20.309	<b>18.308</b>	59.196
53	8	20.500	20.355	18.528	59.383
FINISH					
53	9	20.350	20.420	18.679	59.449

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>56 GIRARD Olivier</b>					
56					
56		<b>22.184</b>	<b>20.891</b>	<b>18.656</b>	
START					
56		24.146	23.720	35.542	
56	1	23.546	20.893	<b>18.450</b>	<b>1:02.889</b>
56	2	<b>20.541</b>	<b>20.356</b>	<b>18.324</b>	<b>59.221</b>
56	3	<b>20.408</b>	<b>20.179</b>	<b>18.259</b>	<b>58.846</b>
56	4	20.580	20.260	18.260	59.100
56	5	20.810	<b>20.073</b>	18.336	59.219
56	6	<b>20.257</b>	20.275	18.427	58.959
56	7	<b>20.206</b>	20.456	18.374	59.036
56	8	20.261	20.378	<b>18.204</b>	<b>58.843</b>
FINISH					
56	9	22.359	21.012	18.432	1:01.803

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>54 NABTI-VIENNET Raphaël</b>					
54					
54		<b>22.269</b>	<b>20.698</b>	<b>18.461</b>	
START					
54		22.450	24.281	34.265	
54	1	23.816	20.837	18.715	<b>1:03.368</b>
54	2	<b>20.703</b>	20.879	<b>18.455</b>	<b>1:00.037</b>
54	3	<b>20.439</b>	<b>20.248</b>	<b>18.388</b>	<b>59.075</b>
54	4	21.103	20.488	18.413	1:00.004
54	5	<b>20.348</b>	<b>20.195</b>	18.409	<b>58.952</b>
54	6	20.369	20.322	<b>18.336</b>	59.027
54	7	20.574	20.366	18.356	59.296
54	8	<b>20.341</b>	<b>20.068</b>	18.500	<b>58.909</b>
FINISH					
54	9	20.640	20.280	18.509	59.429

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>68 BOUZANA Maël</b>					
68					
68		<b>23.678</b>	<b>21.495</b>	<b>18.781</b>	
START					
68		<b>23.489</b>	<b>20.953</b>	32.807	
68	1	24.343	22.934	19.066	<b>1:06.343</b>
68	2	<b>20.787</b>	<b>20.488</b>	<b>18.641</b>	<b>59.916</b>
68	3	21.499	<b>20.349</b>	<b>18.485</b>	1:00.333
68	4	<b>20.701</b>	20.469	18.521	<b>59.691</b>
68	5	<b>20.573</b>	20.361	18.668	<b>59.602</b>
68	6	20.781	<b>20.342</b>	18.682	59.805
68	7	20.835	21.056	18.912	1:00.803
68	8	20.751	20.994	18.805	1:00.550
FINISH					
68	9	20.958	21.035	18.981	1:00.974

Championnat de France 2019

Minime

Manche Qualificative C-D

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>76 DAUVERGNE Matthieu</b>					
76					
76		<b>22.358</b>	<b>20.658</b>	<b>18.387</b>	
START					
76		23.531	24.408	35.765	
76	1	22.463	<b>20.231</b>	18.729	<b>1:01.423</b>
76	2	<b>20.331</b>	20.242	18.401	<b>58.974</b>
76	3	20.524	20.273	<b>18.159</b>	<b>58.956</b>
76	4	<b>20.054</b>	<b>20.001</b>	18.382	<b>58.437</b>
76	5	20.078	20.152	18.200	<b>58.430</b>
76	6	20.676	20.309	<b>18.117</b>	59.102
76	7	20.463	20.459	18.490	59.412
76	8	20.274	20.287	18.450	59.011
FINISH					
76	9	20.132	20.114	18.576	58.822

## Championnat de France 2019 Minime Manche Qualificative C-D Tour par tour

Grille	9	52	29	44	33	36	76	56	2	51	30	6	53	25	54	41	10	4	16	8	31	14	48	13	40	68	38	35	55	26
--------	---	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Départ	52	9	29	44	33	36	56	51	76	6	2	30	25	41	53	54	4	10	8	16	14	31	48	40	13	68	35	26	55	38
Tour 1	52	9	33	51	6	29	76	44	36	41	25	56	30	2	4	14	53	54	8	10	16	26	48	40	13	31	35	55	38	68
Tour 2	52	9	33	51	6	29	76	44	36	41	56	25	30	2	4	14	53	54	8	26	16	10	48	13	31	40	35	55	38	68
Tour 3	52	9	51	33	29	76	6	44	36	41	56	25	30	2	4	14	53	54	26	16	8	10	13	48	31	35	40	68	38	55
Tour 4	9	52	51	33	29	76	6	44	36	41	56	25	30	2	4	14	53	26	54	16	8	48	13	10	31	35	40	68	38	55
Tour 5	9	52	51	33	29	76	6	36	44	56	41	25	30	14	2	26	53	4	54	16	8	48	10	13	31	35	40	68	38	55
Tour 6	9	52	33	29	51	76	6	36	44	56	41	25	30	14	26	2	53	4	54	8	16	48	13	10	35	40	68	38	55	31
Tour 7	9	52	33	29	76	51	6	36	44	56	41	25	30	26	2	14	53	54	4	16	48	13	10	8	35	40	68	38	55	31
Tour 8	52	9	29	33	76	51	6	36	44	56	41	25	26	30	2	14	53	54	4	16	48	13	10	8	35	40	68	38	55	31
Tour 9	29	52	9	33	76	51	36	6	41	44	26	25	2	56	30	14	53	54	4	48	13	10	16	8	40	35	68	55	38	31